

Levenswerk Jong en hard op weg

# Groot in scooters met een stekker

**Falco van Vloten (30) en Steven Blom (28)** wilden een milieubewust bedrijf starten. Ze richtten ruim een jaar geleden Eco-Movement op en importeren elektrische scooters.



Falco van Vloten (links) en Steven Blom: 'Veel advocaten gebruiken onze scooters.'

## Hidde Tangerman

**S**oms komt alles aan op goede timing, en die had bijna niet beter gekund. Amper drie maanden nadat Falco van Vloten en Steven Blom hun groene bedrijf Eco-Movement uit de grond stampten, deed Al Gore de wereld opschrikken met zijn documentaire over klimaatveranderingen. 'We hadden het niet bewust zo getimed, maar kregen opeens wel veel media-aandacht. Sindsdien vertoont de verkoop een stijgende lijn.'

De belangrijkste bedrijfsactiviteit is het importeren van elektrische scooters. Eerst werden ze in China besteld, tegenwoordig komen ze uit Oostenrijk. De scooters rijden uitsluitend op stroom en kunnen met een simpele stekker in het stopcontact worden opgeladen. Er is geen schadelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot en ze rijden geruisloos. 'Er moet wel een goede toeter opzitten, anders hoor je hem niet eens aankomen.'

Met hun bedrijf willen Steven en Falco een positieve impuls afgeven voor een schonere wereld. 'We willen graag iets doen om mensen bewuster te maken, een beweging op gang brengen waardoor ze beter omgaan met hun omgeving.' Zo hebben ze in samenwerking met een ander bedrijfje de actie 'sms boom' gestart, waarmee mensen via een sms'je een boom kunnen adopteren. 'We maken er geen winst mee, maar we vonden het een sympathiek project dat goed bij ons bedrijf past.'

### Stage in China

De twee kennen elkaar van hun studie aan de TU in Delft. Het idee voor Eco-Movement ontstond toen Steven stage liep in China. Daar zag hij dat de overheid elektrische scooters inzette om de vervuiling in de grote steden tegen te gaan. 'Ik dacht meteen: dat moeten we in Nederland ook hebben. We hebben hier dezelfde soort problemen met luchtvervuiling. Toen kwam ik Falco tegen en die was meteen enthousiast.'

Ze legden contacten met fabrieken

**Zonder goede toeter hoor je de scooter niet aankomen**

In de rubriek **Levenswerk** portretteert De Pers op Zaterdag startende ondernemers en jong talent in het Nederlandse bedrijfsleven.

in China en waren een jaar bezig met voorbereidend werk voordat ze hun bedrijf lanceerden. 'We zijn natuurlijk allebei ingenieurs, dus we wilden eerst dat alles goed werkte. Als je eenmaal bezig bent en je krijgt vragen van klanten, dan moet je wel weten wat je in huis hebt.'

Stapsgewijs druppelden de opdrachten binnen, eerst vooral uit de private sector. 'We leveren ook scooters aan een advocatenkantoor. Zo kunnen de advocaten onbezweet en snel in hun toga dwars door de stad naar de rechtbank rijden, zonder zich zorgen te hoeven maken om een parkeerplek.'

Tegenwoordig ontdekken ook steeds meer particulieren de scooter. 'We verkopen nu ongeveer een scooter per dag, maar we hopen te kunnen gaan verdubbelen. In China werden in 2005 meer dan 10 miljoen elektrische scooters verkocht. Elektrisch vervoer heeft echt de toekomst.' ☺

**Opgericht:** december 2006  
**Werknemers:** 4  
**Omzet:** schuldenvrij en winstgevend  
**Website:** [www.eco-movement.com](http://www.eco-movement.com)