

GROENE SCOOTER Voor milieu en goed doel



Steven Blom en Falco van Vloten: 'Iedereen is met het klimaat bezig, ideaal om de groene scooter op de markt te brengen.' FOTO ROBERT VAN STUYVENBERG

In zaken voor het geluk

KIM RAVEN
DEN HAAG

Falco van Vloten en Steven Blom zijn twee jonge Haagse ondernemers die blij zijn als hun bedrijf Eco-Movement het goed doet. Echt gelukkig worden ze pas als ook 'andere mensen beter worden' van hun zakelijke activiteiten, de verkoop van elektrische scooters.

Motto van hun drie jaar geleden opgerichte bedrijf is 'Motivate people to move eco friendly'. En hun groene scooters zijn uiterst milieuvriendelijk, zo benadrukken ze. Maar het gaat het tweetal niet alleen om het milieu, vertelt Blom. Ook op andere gebieden zien de eigenaren van Eco-Movement graag gelukkige mensen. Zo stelden ze onlangs, samen met het marketing- en communicatiebureau Winkelman en Van Hesen, twee scooters beschikbaar voor het goede doel. „Dit bureau helpt beginnende ondernemers,” verklaart Van Vloten. De veilingen hebben voor de Hartstichting een bedrag

van 12.000 euro en voor de stichting Spieren en Spieren 6000 euro opgeleverd.

Blom zag voor het eerst elektrische scooters in China, waar hij voor zijn studie was. Hij was direct enthousiast en wist zijn studiegenoot Van Vloten te overtuigen van de mogelijkheden om de geluidsarme tweewielers in Nederland te verkopen. „De problemen in China zijn eigenlijk hetzelfde als in Nederland. Het is een drama om te parkeren. Ook is er veel lawaai en stank van de

uitlaatgassen. Nieuwe wetten invoeren is in China een stuk makkelijker dan in Nederland. In sommige Chinese steden mogen alleen nog maar elektrische scooters rijden.”

De twee achten de tijd gunstig om de in Italië en Oostenrijk geproduceerde scooters in Nederland te slijten. „Iedereen is met het klimaat en klimaatveranderingen bezig, ideaal om ons product op de markt te brengen,” verklaart Van Vloten.

„Deze scooters,” voegt Blom toe, „rijden helemaal CO₂-vrij als je ze op-

laadt met groene stroom. Laad je de scooter op met grijze stroom dan verbruik je vijf keer minder energie dan met benzine. Bovendien is het er ontspannen om op een scooter die geen geluid maakt te rijden.”

De ondernemers werken samen met FietsNED, een mobiele fietsenmaker die in het grootste deel van Nederland actief is.

„Zodra je pech hebt, komt er een monteur naar je toe om je scooter gelijk te repareren. Ideaal natuurlijk,” zegt Van Vloten.

Voor- en nadelen

Elektrische scooter moet goede toeter hebben

In veel landen zijn elektrische scooters de normaalste zaak van de wereld, zoals in Italië. Nederland is perfect omdat de afstanden klein zijn en er weinig heuvels zijn. De scooters rijden op stroom, wat dus inhoudt dat er geen CO₂ uitstoot is. Ook als er niet met groene stroom is opgeladen, is deze scooter zuiniger

dan een 'gewone' scooter. De scooter maakt geen geluid. Omdat andere weggebruikers je niet horen aankomen, moet er een goede toeter op zitten. De scooters halen een topsnelheid van 25 tot 45 kilometer per uur, afhankelijk van het merk en de accu. De afstand die gereden kan worden met een volle accu is ook

afhankelijk van veel factoren: de manier van rijden, de accu, de temperatuur en het gewicht van de berijder zijn allemaal van belang. Sommige scooters kunnen 100 kilometer afleggen zonder opgeladen te worden. Het grootste nadeel is dat er niet overal een oplaadpunt is te vinden. Het opladen duurt minimaal drie uur.